

NEWSLETTER OPLEIDINGEN DECEMBER 2015

Beste Leden,

Het jaar 2015 loopt ten einde maar toch brengt het nog zijn gebruikelijke (dagelijkse) problemen mee.

De deontologische code, die onder andere verplichte bijscholing voorziet, werd bekrachtigd bij Koninklijk Besluit van 23 april 2015.

Deze bepaalt in artikel 4:

De auto-expert moet zijn kennis op het vlak van auto-expertise onderhouden. Hij volgt elke drie jaar minstens 45 uren bijscholing, met een minimum van 10 uren per jaar.

Het IAE heeft besloten , gezien het jaar reeds ver gevorderd was om een periode van 12 maanden niet aan te houden over een gans kalenderjaar .

Er werd nagedacht om na te gaan of het interessant en realistisch was om de periodes aan te houden die in mei begonnen (KB dat inwerking trad, slechts enkele dagen nadat zijn publicatie in het Belgische Staatsblad verscheen).

Dat leek niet zeer realistisch want behalve rekening te moeten houden met het kalenderjaar moeten de leden rekening houden met een “jaarbijdrage” die op de datum van de jaarlijkse Algemene vergadering begint.

Bijgevolg heeft het IAE het realistisch geacht dat het meer aangewezen en gemakkelijker zou zijn voor de leden om slechts één “periodejaar” aan te houden dat tijdens een jaarlijkse Algemene vergadering zou beginnen.

In advies van het Instituut en in aanwezigheid van de regeringsvertegenwoordiger, was er besloten om op basis van een pro rata voor 2015 te werken en dit ten strikt uitzonderlijke titel .

Deze benadering vereiste een voorafgaand akkoord van de magistraten van de Tuchtcommissie en beroepscommissie.

Ten gevolge van dit overleg, werd er weerhouden om een minimum van 4 uur voor 2015 en het begin van een normale cyclus van 3 jaar te weerhouden vanaf de Algemene vergadering van 2016 (eind februari).

In 2015 hebben enkele voorbeeldige leden reeds het voornemen genomen om opleidingen te volgen in navolging van de verschillende codes , opgelegd door het instituut, om te beantwoorden aan het criteria van min 10 uur.



Het publiceren van het koninklijk besluit dat lang op zich heeft laten wachten, ondanks de aandrang van het IAE en de talrijke oproepen bij de regeringsvertegenwoordiger die een snelle behandeling beloofde, (van week tot week, vervolgens voor de Algemene vergadering, dan voor begin april, ...) hebben sommigen opleidingen gevolgd waarvan het totaal hoger is dan 10 uur.

Het gaat er hier niet om de meerderheid van de leden, maar wel om een minderheid.

Het IAE werd door UPEX, eerst via mail en vervolgens via advocaat aangesproken, die ons verzocht om de teveel gevolgde uren naar de volgende cyclus van 3 jaar over te dragen teneinde een minimum van 49 uur aan opleiding voor februari 2019 te hebben.

Rekening houdend met de bijzonderheid van het jaar 2015 met betrekking tot de opleidingen, en op de overgangperiode, denkt het IAE op volkomen uitzonderlijke wijze, teneinde een eerste cyclus van de opleiding toe te laten dat een totaal van 49 uur aan opleiding door alle auto-experts zal moeten gevolgd worden die bij het IEA in 2015 ingeschreven zijn, en uiterlijk voor de jaarlijkse Algemene vergadering van het Instituut dat in februari 2019 zal plaatsvinden.

Voor de niet-ingeschreven auto-experts bij IAE in 2015, zal een cyclus van 45 uur opleiding voor de jaarlijkse Algemene vergadering van het Instituut gerechtvaardigd moeten worden, in februari 2019.

Wij wensen u reeds voortreffelijke eindejaarsfeesten .

Dat 2016 u succes op persoonlijk, familiaal, professioneel vlak ... en sereniteit brengt.

Filip TIMMERMANS

Voorzitter .