

Jaarverslag

2014



Elk vrij beroep wil een reglementering via een Instituut. Als minister van Middenstand is het voor mij een waar genoegen om de rol op te nemen van voogdijminister van het Instituut van de Auto-Experts.

Het is essentieel dat erop wordt toegezien dat specialisten hun taken correct uitvoeren door de nodige garanties te bieden in termen van bekwaamheid, onafhankelijkheid en professionele integriteit. Dat is niet enkel belangrijk voor de sector, maar ook voor de consument. De garantie voor de consument dat hij met zekerheid te maken heeft met een professional, zal een positieve impact hebben op het imago van de auto-experts.

Het Instituut is nu een jaar actief. Elk begin is moeilijk, maar ik ben zeer tevreden met de inzet die de mandatarissen van het Instituut aan de dag leggen voor de goede werking van de instelling.

Het wettelijk kader en de installatie van het Instituut hebben onder de voogdij van mijn voorganger vorm aangenomen. Ik zal toezien op de verdere professionalisering van de sector: een verplichte deontologische code zal binnenkort werkelijkheid worden, net zoals de instelling van tuchtkamers.

Ik ben op twee manieren betrokken bij het Instituut: als voogdijminister van de auto-experts, maar ook omdat ik de voogdij heb over het sociaal statuut van de zelfstandigen. In dit opzicht versterken verschillende maatregelen het statuut van de zelfstandigen, of zullen zij dat doen, zoals bijvoorbeeld de gelijkstelling van het minimumpensioen van de alleenstaande zelfstandigen met dat van de alleenstaande loontrekkenden, de hervorming van de berekening van de sociale bijdragen zodat zij beter overeenkomen met de actuele economische situatie van de zelfstandige, de uitbreiding van de faillissementsverzekering naar alle gevallen van gedwongen stopzetting, ook om economische redenen, maar ook de geleidelijke vermindering van de werkgeverslasten van 33% naar 25%.

Al deze sectorale of algemenere maatregelen zouden de auto-experts in staat moeten stellen om hun beroep zo sereen mogelijk te beoefenen. Wat betreft de uitdagingen die het Instituut te wachten staan in 2015, twijfel ik er niet aan dat zij met volle moed zullen worden aangegaan.

Ik wens de auto-experts veel plezier in hun werk, in een optimale verstandhouding met het Instituut.

Willy BORSUS

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's,
Landbouw en Maatschappelijke Integratie



[INHOUDSTAFEL]

Edito.....	5
Verslag verkiezingen	6-7
Belang van de wet	8
Verwezenlijkingen	9
Balans 2014.....	11-15
Doelstellingen voor 2015	16-17
Website van het Instituut.....	18



In november 2013 zag het Instituut van de Auto-Experts – het IAE – eindelijk het levenslicht. Eindelijk, want er diende een lange weg afgelegd te worden om de titel van auto-expert erkend te krijgen. De auto-experts vroegen immers al heel lang om de bescherming en de reglementering van hun beroep. Met de wet van 15 mei 2007 toonde de wetgever uiteindelijk interesse voor ons beroep en creëerde hij het IAE, een beroepsorganisatie naar publiek recht die belast werd met de organisatie en structurering van het beroep en met het vastleggen van een deontologie. Nadien gingen er nog vele jaren over en waren er nog talloze wetswijzigingen nodig vooraleer dit Instituut ook echt van start kon gaan.

Met de oprichting van dit Instituut erkent men het belang van de auto-experts voor de samenleving. De oprichting luidt bovendien een nieuw tijdperk in voor het beroep van de auto-expert. Want iedere fysieke of rechtspersoon die zich als auto-expert wil vestigen, is op basis van de wet van 2007 verplicht om lid te worden van het IAE. Dat geeft de leden-beroepsbeoefenaars van het IAE een krachtig monopolie: immers, voortaan mogen enkel zij de titel van auto-expert voeren. Stagiairs worden stagiair-auto-expert genoemd.

Dat deze voorrechten aan het IAE toegekend zijn, houdt tegelijk ook enkele verplichtingen in:

- De basisopleiding bewaken en verifiëren en de permanente vorming van de auto-experts controleren.
- Erop toezien dat zijn leden de hen toevertrouwde opdrachten goed uitvoeren.
- Disciplinaire procedures bijbrengen, instellen en activeren wanneer een expert in de fout gaat en een gerechtelijke procedure inleiden tegen personen die het beroep illegaal uitoefenen.

Opdat het IAE al deze taken zou kunnen uitoefenen, telt het Instituut 6 organen, elk belast met een specifieke taak: de Algemene Vergadering, de Raad van het Instituut, het Uitvoerend Comité, de Stagecommissie, de Tuchtcommissie en de Beroepscommissie. Op 20 november 2013 koos de Algemene Vergadering de eerste leden van de Raad en van het Uitvoerend Comité.

Het dagelijks beheer van het Instituut is voornamelijk in handen van het Uitvoerend Comité. Dit leidt de lopende zaken in goede banen en bewaakt de financiën van het Instituut, het rekruteert en stuurt medewerkers aan, stelt de begroting op, etc.

De Raad op zijn beurt is belast met uiteenlopende taken: de betaling van de lidgelden opvolgen, waken over de toetredingsvoorwaarden tot het beroep, het vervolgen van niet-leden die het beroep onwettig uitoefenen,...

Tijdens het eerste jaar van het IAE heeft de Raad daarnaast actief meegewerkt aan het opstellen van de regels die betrekking hebben op het beroep, zijnde het Huishoudelijk Reglement, het Stagereglement en de Deontologische Code.

Zowel de Raad als het Uitvoerend Comité waren ook beschikbaar om vragen van de leden te beantwoorden en eventuele problemen waarmee zij te kampen kregen, doeltreffend op te volgen.

Het IAE is nog jong en heeft nog een hele weg af te leggen. Aan uitdagingen ontbreekt het dus niet in 2015. Maar afgaand op het enthousiasme en de interesse van zijn leden, twijfel ik er niet aan dat het IAE die uitdagingen met verve zal aangaan!

Filip Timmermans

[VERSLAG VERKIEZINGEN]



Tijdens de eerste Algemene Vergadering van 23 november 2013 wees kersvers voorzitter Filip Timmermans de aanwezigen op het belang van dit historische moment. “Na meer dan 50 jaar krijgen de professionele auto-experts eindelijk erkenning voor hun beroep.” Maar het is nog maar een begin, aldus de voorzitter. Want nu wacht het Instituut de veeleisende taak om met name de wetgeving juist te doen naleven en het beroep van auto-expert wetenschappelijk te evalueren.

Tijdens de eerste Algemene Vergadering werden ook de leden van Uitvoerend Comité en van de Raad van het Instituut gekozen.

Uitvoerend comité:

	VOORZITTER TIMMERMANS Filip	NL	281 stemmen
	VICEVOORZITTER HOYEZ Michel	FR	268 stemmen
	PENNINGMEESTER VAN DEN NEUCKER Etienne	FR	443 stemmen
	ALGEMEEN SECRETARIS THOMAS Jean	NL	355 stemmen

Raad:

ADAM Erik	NL	64 stemmen
LECRENIER Michel	FR	51 stemmen
RIGO Piero	NL	46 stemmen
MARCHAL Vincent	FR	45 stemmen
CLAUS Firmin	NL	44 stemmen
MERTENS Robert	NL	43 stemmen
LEONARD Francis	FR	43 stemmen
VAN CALOEN Thierry	NL	27 stemmen
HEYMANS Didier	FR	23 stemmen
ARENS André	DUI	20 stemmen

COMMISSARIS DER REKENINGEN

DE BRUYN Adrianus	NL	236 stemmen
-------------------	----	-------------





De auto-expert speelt een belangrijke rol inzake (verkeers-)veiligheid, economische belangen en fraudebestrijding.

Het was daarom niet meer normaal om door te gaan met het beheer van dergelijke economische belangen door een niet-gestructureerd noch erkend beroep.

Bovendien is de automobielbranche in permanente evolutie zowel in haar technologie alsook in haar hersteltechnieken waardoor een permanente opleiding van de auto-experts noodzakelijk bleek.

Om al deze redenen was het nodig om te structureren, te organiseren en over te gaan tot reguleren van het beroep van auto-expert.

Inderdaad, het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, gewijzigd door het KB van 4 april 2014, houdt in dat elk voertuig waarvan een veiligheidsonderdeel schade heeft opgelopen tijdens een verkeersongeval gecontroleerd moet worden door de Autokeuring. Sinds 1 mei 2014 is de auto-expert of ieder ander gekwalificeerd agent verantwoordelijk voor het signaleren van zo'n voertuig aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Daarnaast dienen alle 'totaal verlies'-voertuigen aan de DIV gesignaleerd te worden zodoende dat deze het chassisnummer kan blokkeren waardoor zo'n voertuig niet opnieuw ingeschreven kan worden zonder een regularisatieprocedure te volgen.

Deze maatregel geldt vanzelfsprekend voor alle motorvoertuigen die op onze wegen rijden.

Het gaat hier dus over een zeer belangrijke materie gezien het aantal voertuigen dat op onze wegen rondrijdt, ongeacht de eigendomsvorm.

Alhoewel de meeste voertuigen aan particulieren toebehoren, werden tal van andere voertuigen ingeschreven door vennootschappen of leasingmaatschappijen (ook verhuur).

Deze laatste vertegenwoordigen vandaag ongeveer een derde van alle voertuigen die aan het verkeer deelnemen.

Vermits in België de omniumverzekering (materiële schade) niet verplicht is, is er geen garantie dat een auto-expert zal tussenkomen bij een ongeval en kunnen bepaalde schades aan veiligheidsonderdelen dus aan elke controle ontsnappen.

Enkel die voertuigen die door een auto-expert werden nagezien, volgen dus de wettelijke procedure.

Uitgaves inzake auto-ongevallen vertegenwoordigen gigantische bedragen die rechtstreeks invloed uitoefenen op de verzekeringspremies en bijgevolg de gebruiker die dergelijke premies betaalt rechtstreeks raken maar ook de economie van het land in haar geheel.

De erkenning van het beroep kon enkel plaats vinden dankzij de belangrijke bijdrage en opvolging van diverse spelers in de markt: auto-experts, beroepsverenigingen enz.

Hun inspanningen werden bij deze dan ook beloond.

Nu we de balans opmaken van het eerste werkjaar van het Instituut van de Auto-Experts, is het Uitvoerend Comité trots u volgende verwezenlijkingen voor 2014 te kunnen voorleggen:

Alles begon met de **huur van onze kantoren** in het Huis van de Automobiel in Woluwe. Het Instituut voldoet hiermee aan de verplichting om zich in de Brusselse regio te vestigen en beschikt zo tegelijk over een infrastructuur die representatief is voor zijn activiteiten.

Parallel werd de **structuur van het Instituut** uitgetekend en zijn organen opgericht. Alle wettelijke verplichtingen werden nagekomen, zoals de aanvraag van een NACE-code, de inschrijvingen in DIMONA, de verzekeringen, enz.

Het Instituut kreeg een logo, dat beschermd is door een merkaanvraag.

Onmiddellijk daarna diende het Uitvoerend Comité een **eerste Algemene Vergadering** te organiseren en ging een (tijdelijke) **website** live zodat kon worden voldaan aan de wettelijke verplichtingen inzake de publicatie van de ledenlijsten, maar ook om noodzakelijke en nuttige documenten en informatie te verzamelen voor de leden van het Instituut.

Daarna werden medewerkers aangeworven: eerst een management assistent en daarna een juridisch adviseur.

Tijdens het eerste semester onderhielden we ook nauwe contacten met het bevoegde Ministerie en zijn administratie om:

- een Huishoudelijk Reglement op te stellen, dat werd goedgekeurd op 10 april 2014 en op 20 mei 2014 in het Belgisch Staatsblad verschenen is.
- een Stagereglement op te stellen, dat werd goedgekeurd op 4 april 2014 en op 28 mei 2014 in het Belgisch Staatsblad verschenen is.
- de stagecommissies te kiezen en op te richten onmiddellijk na de publicatie van het respectievelijke reglement.
- een Tucht- en beroepscommissie op te richten
- een Deontologische code op te stellen

De contacten met het Ministerie waren ook nodig om te antwoorden op de vragen van de Europese Unie. De EU stelt immers systematisch de noodzaak om bepaalde beroepen te beschermen in vraag.

We sloten het jaar af met een interpellatie van de minister van Justitie over de bescherming van de gerechtsexperten.



[BALANS 2014]

Op 20 februari 2014 mocht het IAE zijn eerste budget voorstellen tijdens zijn Algemene Vergadering, na goedkeuring door de Nationale Raad en de voogdijminister, Sabine LARUELLE.

Het opzet van de Nationale Raad was allereerst om een redelijk maar ook evenwichtig budget voor te leggen, rekening houdend met de complexe vragen die bij het opstellen nog onbeantwoord waren.

De balans voor 2014 toont ons een schitterend resultaat, maar dat is enigzins bedrieglijk tegenover de werkelijkheid van een volledig jaar activiteit. Inderdaad, vele vaste kosten, zoals voor een jurist, het huren van kantoren, informaticasystemen enz., werden pas werkelijk gemaakt enkele maanden na oprichting. Zodoende bleven bepaalde uitgaves (beduidend) onder het vooropgestelde budget, dat opgesteld was voor een volledig jaar activiteit. Hieronder stellen we de jaarrekeningen voor 2014 van het IAE voor. Ze weerspiegelen de werkelijke inkomsten en uitgaven van het Instituut tijdens zijn eerste jaar.

Op 15 en 16 januari heeft onze accountant, de heer Adrianus De Bruyn, de rekeningen van het boekjaar 2014 geauditeerd conform de opdracht die hem toegekend werd. Hij kon de rekeningen goedkeuren zonder opmerkingen of voorbehoud.

Deze rekeningen werden voorgelegd aan de Nationale Raad op 23 januari 2015 en werden eveneens verstuurd naar de voogdijminister van het Instituut, de heer Willy Borsus.

De auto-expert speelt een cruciale rol inzake verkeersveiligheid, economische belangen en fraudebestrijding.

[BALANS 2014]

	VAK	01/2014 - 12/2014
VASTE ACTIVA	20/28	23.959,21
I. Oprichtingskosten	20	
II. Immateriële vaste activa (toel. I, A)	21	1.816,78
III. Materiële vaste activa (toel. I, B)	22/27	22.142,43
A. Terreinen en gebouwen	22	
B. Installaties, machines en uitrusting	23	
C. Meubilair en rollend materieel	24	22.142,43
D. Leasing en soortgelijke rechten	25	
E. Overige materiële vaste activa	26	
F. Activa in aanbouw en vooruitbetalingen	27	
IV. Financiële vaste activa (toel. I, C, en II)	28	
VLOTTENDE ACTIVA	29/58	416.015,34
V. Vorderingen op meer dan één jaar	29	
A. Handelsvorderingen	290	
B. Overige vorderingen	291	
VI. Voorraden en bestellingen in uitvoering	3	
A. Voorraden	30/36	
B. Bestellingen in uitvoering	37	
VII. Vorderingen op ten hoogste één jaar	40/41	53.250,00
A. Handelsvorderingen	40	53.250,00
B. Overige vorderingen	41	
VIII. Geldbeleggingen (toel. II)	50/53	
IX. Liquide middelen	54/58	356.327,13
X. Overlopende rekeningen	490/1	6.438,21
TOTAAL DER ACTIVA		439.974,55

	VAK	01/2014 - 12/2014
EIGEN VERMOGEN	10/15	415.931,26
I. Kapitaal (toel. III)	10	
A. Geplaatst kapitaal	100	
B. Niet-opgevraagd kapitaal	101	
II. Uitgiftepremies	11	
III. Herwaarderingsmeerwaarden	12	
IV. Reserves	13	
A. Wettelijke reserve	130	
B. Onbeschikbare reserves	131	
1. Voor eigen aandelen	1310	
2. Andere	1311	
C. Belastingvrije reserves	132	
D. Beschikbare reserves	133	
V. Overgedragen winst	140	415.931,26
Overgedragen verlies	141	
VI. Kapitaalsubsidies	15	
VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN	16	
VII. A. Voorzieningen voor risico's en kosten (toel. IV)	160/5	
B. Uitgestelde belastingen	168	
SCHULDEN	17/49	24.043,29
VIII. Schulden op meer dan één jaar (toel. V)	17	
A. Financiële schulden	170/4	
1. Kredietinstellingen, leasingschulden en soortgelijke schulden	172/3	
2. Overige leningen	174/0	
B. Handelsschulden	175	
C. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	176	
D. Overige schulden	178/9	
IX. Schulden op ten hoogste één jaar (toel. V)	42/48	24.043,14
A. Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	42	
B. Financiële schulden	43	
1. Kredietinstellingen	430/8	
2. Overige leningen	439	
C. Handelsschulden	44	2.205,86
1. Leveranciers	440/4	2.205,86
2. Te betalen wissels	441	
D. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	46	
E. Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	45	21.837,28
1. Belastingen	450/3	1.949,41
2. Bezoldigingen en sociale lasten	454/9	19.887,87
F. Overige schulden	47/48	
X. Overlopende rekeningen	492/3	0,15
TOTAAL DER PASSIVA		439.974,55

	VAK	01/2014 - 12/2014
Omzet (facultatieve vermelding)	70	656.237,50
Omzet (facultatieve vermelding)	71/4	37.083,86
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen diensten en diverse goederen (facultatieve vermelding)	60/61	122.543,85
A.B. Brutomarge (positief saldo)	70/61	570.777,51
Brutomarge (negatief saldo)	61/70	
C. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (toel. VI, 2)	62	(142.525,95)
D. Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	630	(4.660,44)
E. Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen (toevoegingen -, terugnemingen)	631/4	
F. Voorzieningen voor risico's en kosten (toevoegingen -, bestedingen en terugnemingen +)	635/7	
G. Andere bedrijfskosten	640/8	(7.852,64)
H. Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten	649	
Bedrijfswinst	70/64	415.738,48
Bedrijfsverlies	64/70	
II. Financiële opbrengsten	75	252,76
Financiële kosten	65	(59,98)
Winst uit de gewone bedrijfsuitoefening, vóór belasting	70/65	415.931,26
Verlies uit de gewone bedrijfsuitoefening, vóór belasting	65/70	
III. Uitzonderlijke opbrengsten	76	
Uitzonderlijke kosten	66	
Winst van het boekjaar vóór belasting	70/66	415.931,26
Verlies van het boekjaar vóór belasting	66/70	
IIIbis. Onttrekking aan de uitgestelde belasting	780	
Overboeking naar de uitgestelde belasting	680	
IV. Belastingen op het resultaat	67/77	
Winst van het boekjaar	70/67	415.931,26
Verlies van het boekjaar	67/70	
V. Onttrekking aan de belastingvrije reserves	789	
Overboeking naar de belastingvrije reserves	689	
Te bestemmen winst van het boekjaar	(70/68)	415.931,26
Te verwerken verlies van het boekjaar	(68/70)	

	VAK	01/2014 - 12/2014
A. Te bestemmen winstsaldo	70/69	415.931,26
Te verwerken verliessaldo	69/70	
1. Te bestemmen winst van het boekjaar	70/68	415.931,26
Te verwerken verlies van het boekjaar	68/70	
2. Overgedragen winst van het vorige boekjaar	790	
Overgedragen verlies van het vorige boekjaar	690	
B. Onttrekking aan het eigen vermogen	791/2	
C. Toevoeging aan het eigen vermogen	691/2	
1. aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies	691	
2. aan de wettelijke reserve	6920	
3. aan de overige reserves	6921	
D. 1. Over te dragen winst	693	(415.931,26)
2. Over te dragen verlies	793	
E. Tussenkost van de vennoten (of eigenaar) in het verlies	794	
F. Uit te keren winst	694/6	
1. Vergoeding van het kapitaal	694	
2. Bestuurders of zaakvoerders	695	
3. Andere rechthebbenden	696	
BUITEN BALANS		

DOELSTELLINGEN VOOR 2015

Het Uitvoerend Comité van het Instituut van de Auto-Experts heeft voor 2015 tot doel volgende zaken te realiseren :

- 1** Het beroep bij de Raad van State afronden tegen de minister van Justitie, dat een vorm van bescherming gaf aan de gerechtelijke experts ondanks het feit dat alle expertisewerkzaamheden die betrekking hebben tot voertuigen reeds onder een bestaande wet vallen.
- 2** Het organiseren van een rondetafel tijdens het eerste semester van 2015 om alle vertegenwoordigers uit onze sector in de ruime zin te informeren over het bestaan van het Instituut van de Auto-Experts. Het Instituut werd opgericht ingevolge de wet van 6 oktober 2011 die de wet van 15 mei 2007 vervangt betreffende de erkenning en de bescherming van het beroep van auto-expert. De wet werd op 10 november 2011 in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd en trad op 20 november in werking. We wensen dan ook haar toepassingsgebied toe te lichten evenals de gevolgen bij het niet-respecteren ervan.
- 3** Het uitsturen van een aanbesteding voor de ontwikkeling van een professionele website die in lijn ligt met het belang van het Instituut en zijn verplichtingen tot permanente opleiding, publicatie van de ledenlijst enz.
- 4** De Opleidingscommissie opstarten.
- 5** Het beroep tegen de onwettige uitoefening ervan beschermen en de maatregelen tegen deze onwettige praktijken treffen.
- 6** Het publiceren van drie digitale nieuwsbrieven en een gedrukt jaarverslag.

We zullen u tijdens het jaar op de hoogte houden via onze nieuwsbrieven.



“ Een open debat in een constructieve sfeer, professioneel gemodereerd, daar streven we naar! ”

IAE Ronde Tafel 2015

In het kader van de uitoefening van ons beroep onderscheiden we diverse partijen waarmee we dagdagelijks samenwerken, zoals parketten, rechtbanken, verzekeraars, leasingmaatschappijen, importeurs, kortetermijnverhuurders en diverse mobiliteitspartners.

Gezien het ons zo belangrijk lijkt om de van kracht zijnde wet en de impact ervan op ons beroep en op de uitoefening ervan aan deze doelgroepen toe te lichten, zal het IAE in de loop van het eerste semester van 2015 een rondetafel organiseren met al deze partners.

Het is onze bedoeling de wet, haar toepassingsgebied en de eventuele gevolgen bij niet-naleving toe te lichten, maar ook en vooral om in dialoog te treden met deze belangrijke 'zaken'-partners.

De huidige eisen om tot het beroep toe te treden – de bacheloropleiding, de stage van 200 dagen, het IAE-lidmaatschap, de verzekering voor beroepsaansprakelijkheid, de permanente opleiding, enz. – brengen aanzienlijke kosten met zich mee.

Deze nieuwe situatie vergt creativiteit van ons, willen we ons beroep met de nodige ernst en kwaliteit blijven uitoefenen en daarnaast rekening houden met de economische realiteit waaraan elke activiteit vandaag onderworpen is.

Om de gesprekken met onze partners op een onderbouwde en serene manier te kunnen voeren, overweegt het Instituut om een becijferd en wetenschappelijk project te starten waarmee we economische oplossingen kunnen valideren die de toekomst van het beroep van auto-expert zullen vrijwaren.

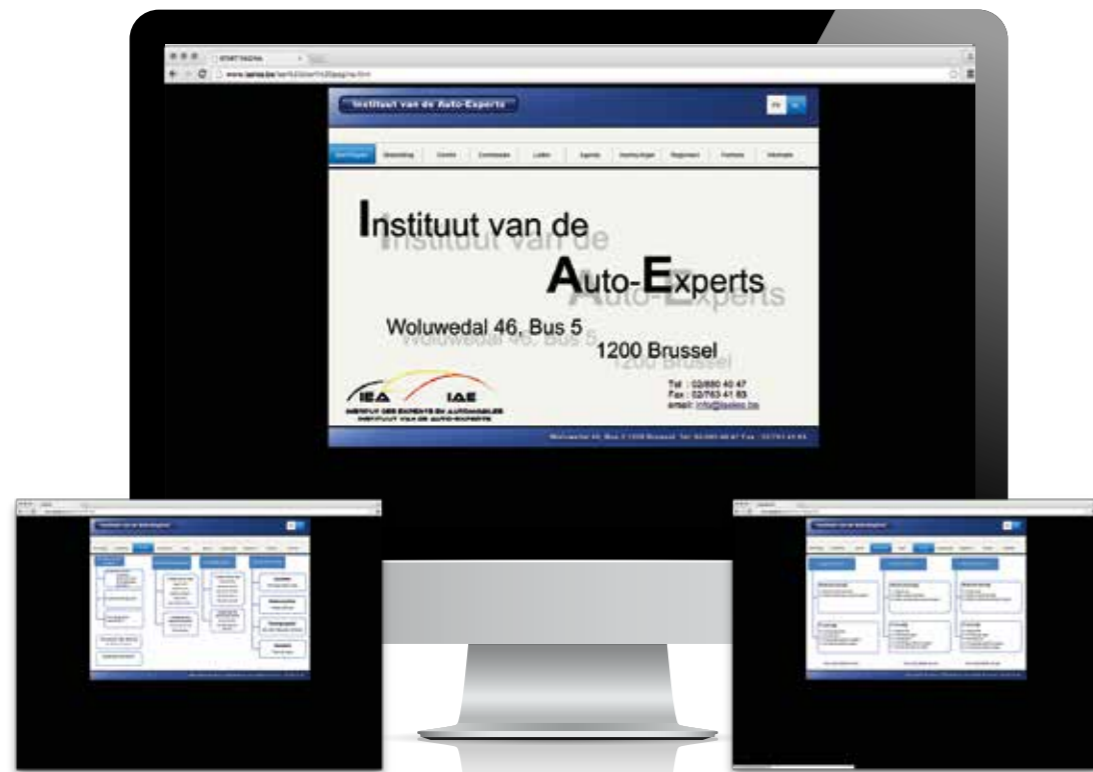
Een open debat in een constructieve sfeer, professioneel gemodereerd, daar streven we naar!

Het spreekt vanzelf dat wij u als belanghebbende tijdig zullen raadplegen om uw inzichten te kennen en om uw mogelijke vragen te verzamelen.

WEBSITE VAN HET INSTITUUT

Op www.iaeiea.be vinden de leden-auto-experts volgende nuttige informatie:

- de missie van het Instituut,
- de samenstelling van het Uitvoerend Comité, de Raad, de Stagecommissies, de Kamers, de Tucht- en Beroepscommissie,
- een lijst van fysieke personen die de titel van auto-expert voeren,
- een lijst van de rechtspersonen die de titel van auto-expert voeren,
- een overzicht van de vergaderingen van het Uitvoerend Comité en van de Raad,
- een inschrijvingsformulier (fysieke en/of rechtspersoon),
- documenten: stageovereenkomsten, stageverslagen,
- reglementen: huishoudelijk reglement, stagereglement, deontologische code,
- wetteksten en koninklijke besluiten,
- informatie over de voortgezette vorming.





Woluwedal 46 bus 5
1200 BRUSSEL
tel: 02 880 40 47
fax: 02 763 41 83
www.iaeiea.be

